

Zippro

Инструкция по применению

Часть 1: Петли (Hinges)

Разработано специально для **Zippro Fan Club**

http://vk.com/z_f_c

Автор: Иван Ченькаев



FAN CLUB

Кемерово 2013г.

Вступление

Каждый, кто пользуется Zipro постоянно, рано или поздно сталкивается с необходимостью её технического обслуживания. Начиная от заправки, замены наполнителя, фитиля и кремня, и заканчивая уже настоящим ремонтом зажигалки.

В этой инструкции я решил рассмотреть самое болезненное место Zipro – петли, которые соединяют корпус и крышку.

Я не претендую на то, что все описанные способы идеальны. По крайней мере у меня сомнений в их эффективности не возникает. Я уже много раз ремонтировал Zipro для друзей. И ни одной жалобы ещё не поступило. Так же я не несу ответственности за сломанные кривыми руками зажигалки. Информация полностью взята из моей головы. Я только делюсь опытом. Если вы считаете себя достаточно подготовленными, то можете смело приступать к самостоятельному ремонту. Если не уверены – не беритесь.

Ремонт петель (правка)

Для начала будет справедливо рассмотреть, а какие разновидности петель встречаются на Zippo?

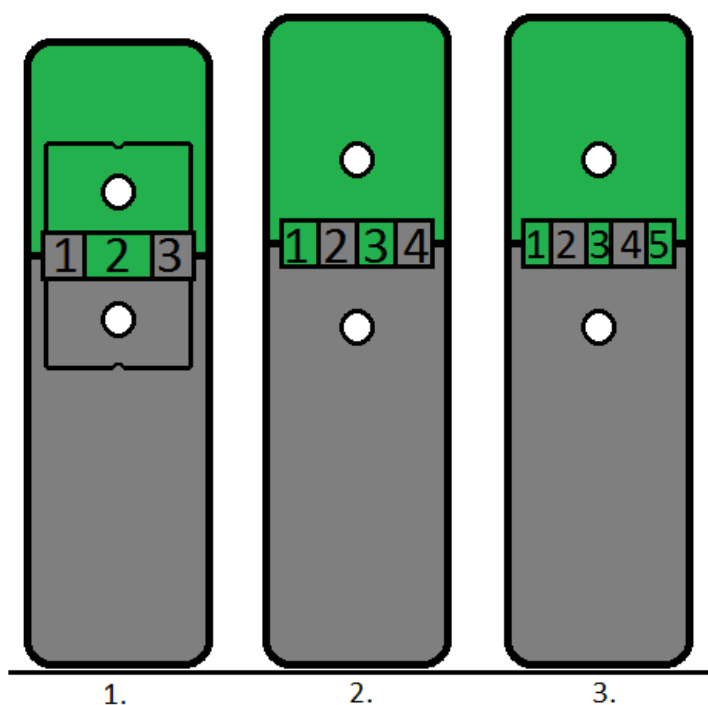


Рисунок 1

Петли на Zippo бывают трёх видов:

1. Трёхзвенные (на Replica 1935);
2. Четырёхзвенные (на Replica 1941);
3. Пятизвенные (на абсолютном большинстве всех Zippo).

Так же, перед тем как самому заниматься ремонтом петель, нужно четко понимать какое звено петли за что отвечает.

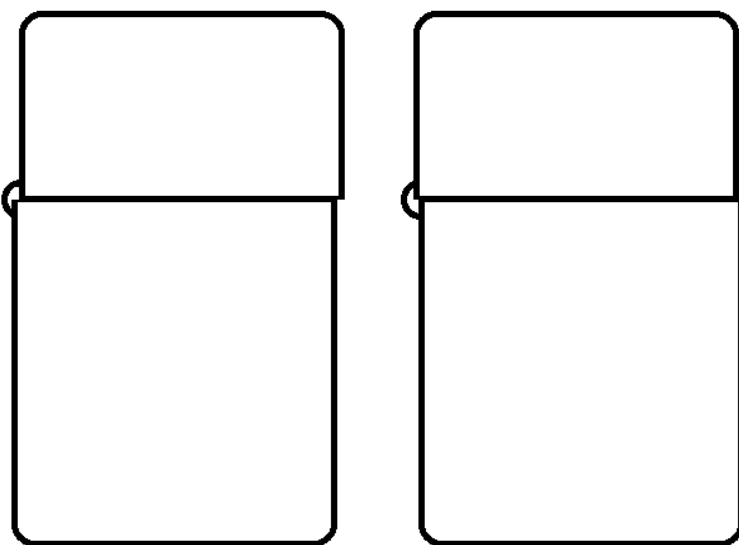
На Рис.1 показаны виды петель Zippo.

Зелёным цветом на рисунке выделены крышки зажигалок и те звенья, которые крепятся к ним.

Серым цветом показаны корпуса зажигалок и звенья, относящиеся к ним.

Как выправлять петли

Чаще всего петли немного съезжают вперед или назад. Как показано на Рис.2 и 3.



При этом обязательно крышка начинает больше шататься влево – вправо и образуется зазор между ней и корпусом.

Рисунок 2

Рисунок 3

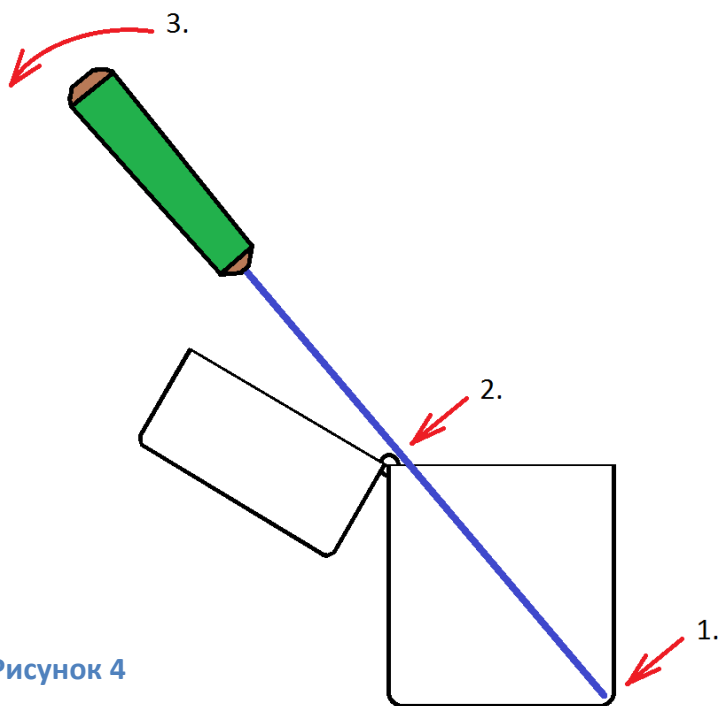


Рисунок 4

Правим петли идущие от корпуса (на Рис.1 показано какие).

Берем отвертку, шило, спицу и т.п. Главное, чтоб толщина отвертки позволяла давить на одно звено петли, не задевая соседние.

На Рис.4 схематично показана последовательность операций:

1. Упираем конец отвертки в угол корпуса;
2. Сам стержень отвертки располагаем над нужным звеном;
3. Крепко держим корпус зажигалки

одной рукой, а другой держим отвертку. Давить необходимо в направлении, показанном на рисунке. При этом петли съезжают назад и вниз, что способствует уменьшению зазора между крышкой и корпусом.

Правим петли идущие от крышки (показаны на Рис.1).

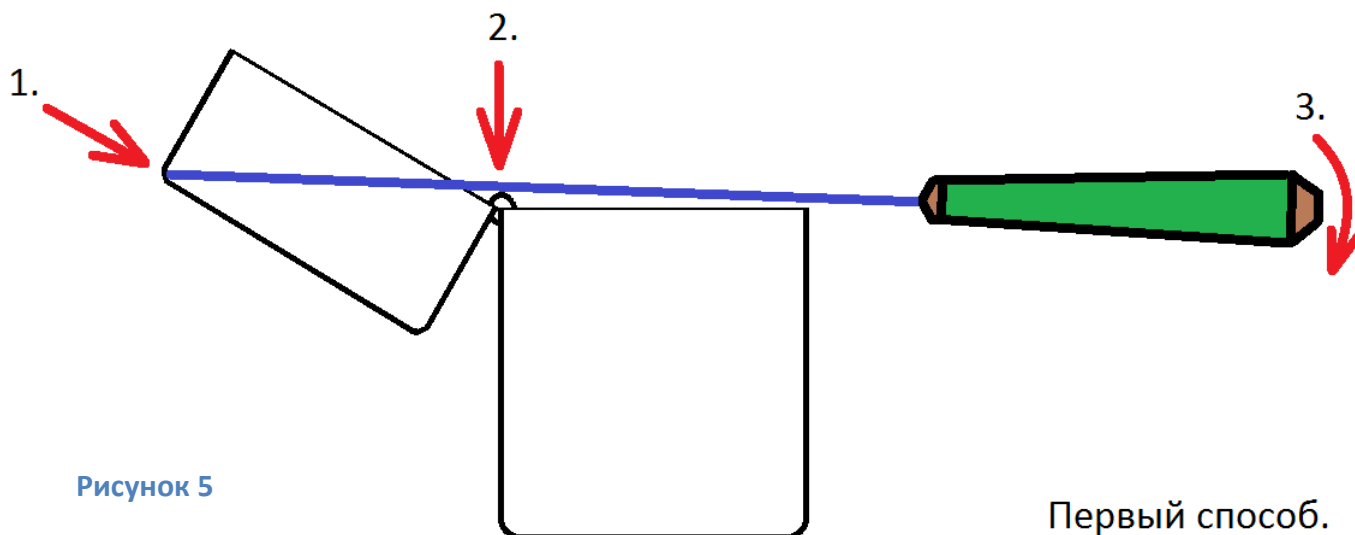


Рисунок 5

Первый способ.

На Рис.5 показано как выправлять петли идущие от крышки. Такой способ не всегда подходит, чтобы полностью выправить их. Скорее он нужен, чтобы уменьшить зазор между крышкой и корпусом. Глубина крышки меньше чем у корпуса, поэтому давить не очень удобно. Техника та же самая, что и у способа выше. Поэтому снова описывать всё не вижу смысла.

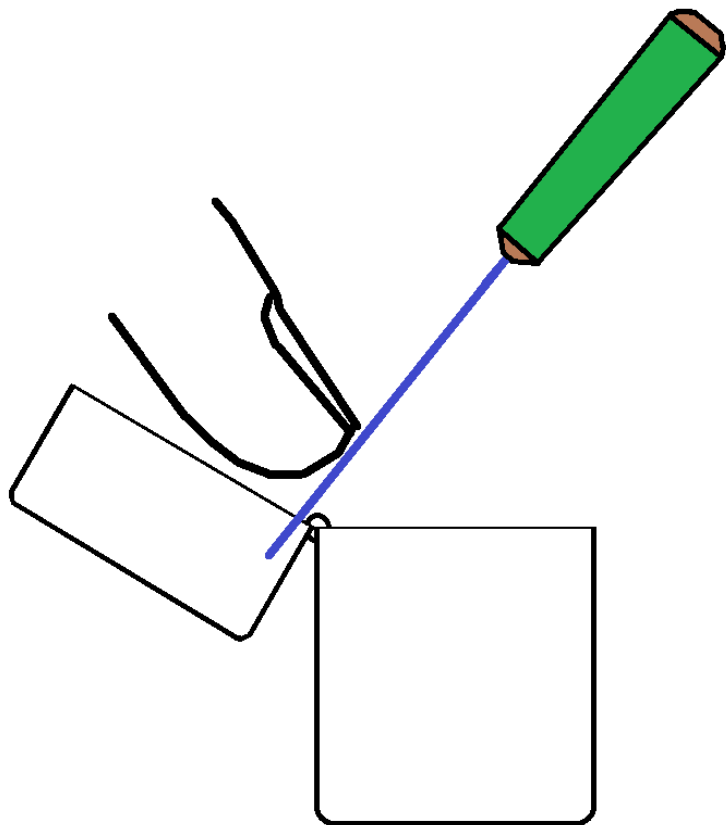


Рисунок 6

Второй способ.

На Рис.6 показан второй способ выправления петель от крышки. Всё так же как и у способа описанного выше. Только конец отвертки никуда не упирается.

Нужно крепко держать крышку в руке и большим пальцем давить на отвертку.

Внешние петли

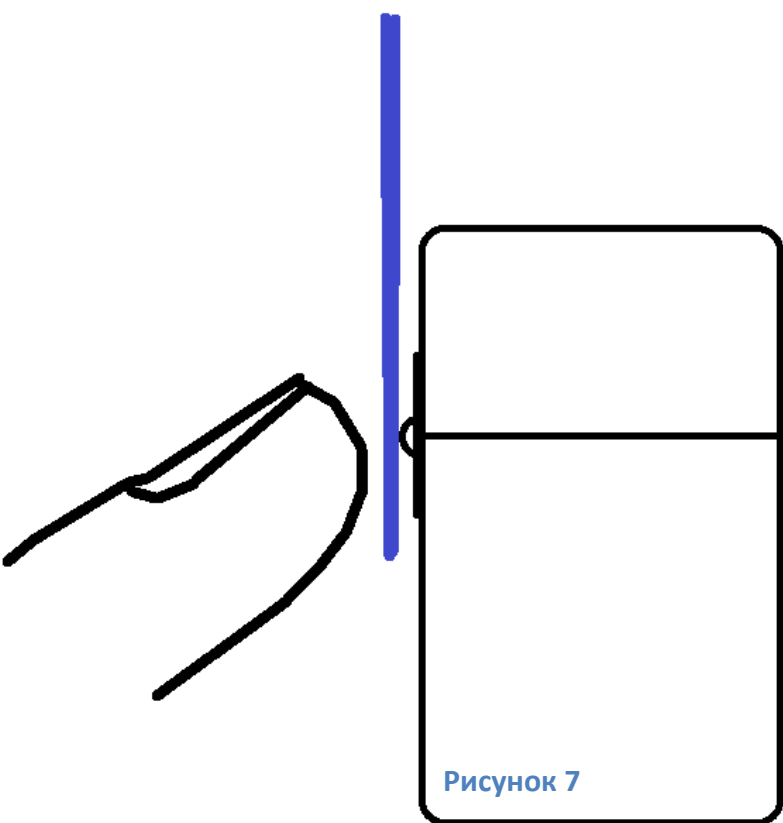
Отдельно стоит рассмотреть методику выправления внешних петель (например, на Replica 1935).

Опять же, по Рис.1 следует определить, какие же звенья нуждаются в поправке и в какой степени. Далее подбираем любой удобный инструмент (должен давить только на одно звено не задевая соседние). Раз уж петли внешние, то и править их нужно с внешней стороны. Располагаем инструмент как показано на Рис.7. и давим на него большим пальцем.

Признаюсь. Внешние петли исправлять легче всего. Если вы

освоите способ выправления пятизвенных петель, то сможете выправить любые другие.

Рисунок 7



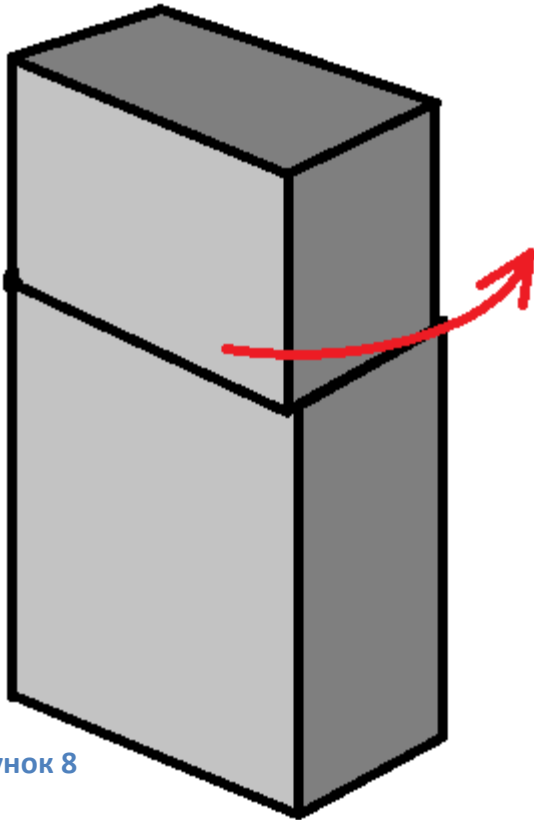


Рисунок 8

Бывают случаи, когда крышка уходит в сторону.

Здесь два пути решения:

1. Посмотреть на петли. Ровной линией ли они идут? Есть ли зазоры? Если ничего этого нет и петли смотрятся абсолютно ровно. То можно просто вытащить инсерт и выгнуть крышку в другую сторону (Рис.8). Оставив небольшой люфт крышки в обе стороны (без инсерта это нормально);

2. Если какое – либо звено стоит не ровно, то нужно просто его выправить отдельно. Не касаясь остальных. Способы описаны выше.

Бывают конечно особо жёсткие случаи. Однажды Zippo моего друга упала с

довольно приличной высоты (упустим подробности). В результате падения крышка очень сильно съехала назад (Рис.9). Даже просто открыть зажигалку было очень трудно. После открытия крышки был извлечен инсерт. Петли в таком случае сначала надо хотя бы на место поставить, а потом уже выправлять их отвёртками и пр.

Я взял тонкий металлический транспортир (можно взять любую тонкую металлическую линейку). Вставил его в корпус как показано на Рис.10. Рисунок схематичный. Толщина линейки не учитывается. В реальности крышку закрыть вряд ли получится.

И, держа линейку, а большим пальцем упираясь в крышку, поставил петли на место. Окончательную подгонку произвёл отверткой.

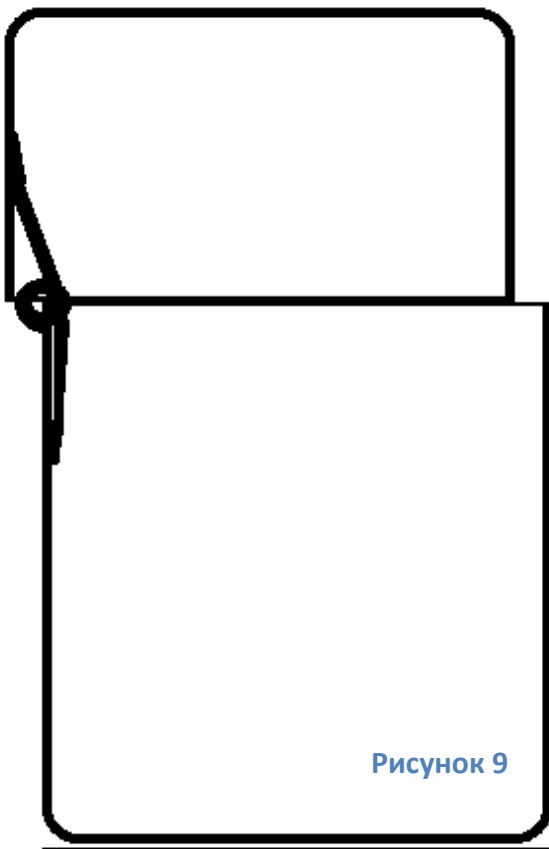


Рисунок 9

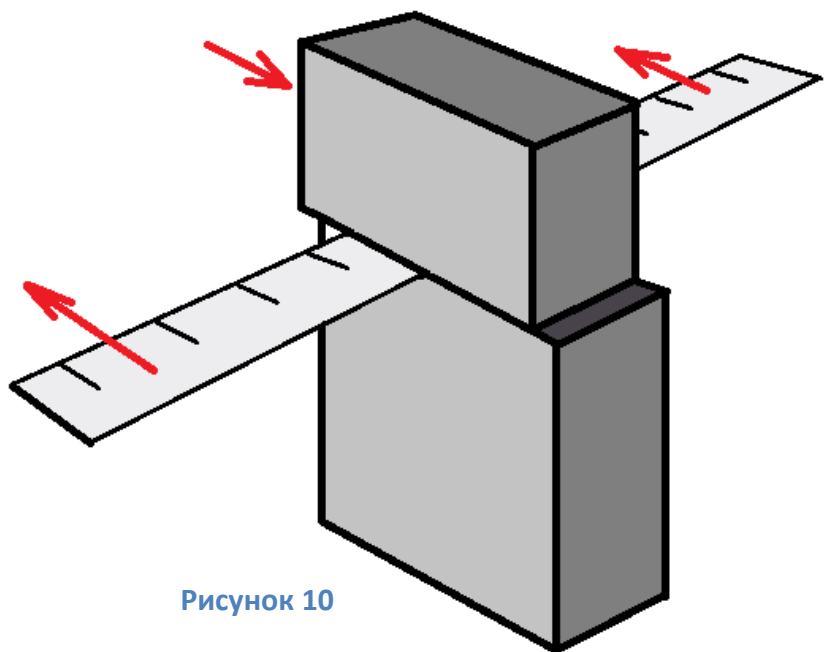


Рисунок 10